

Notice pdf - La base daéronautique navale de Berre

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : La base d'aéronautique navale de Berre : 1919-1972 / Henri Conan, Lucien Morareau, Robert Feuilloy

Auteur(s) : Conan, Henri (1943-....)

Autre(s) auteur(s) : Morareau, Lucien (1938-....)
Feuilloy, Robert (1944-....)

Publication : Paris : Association pour la recherche de documentation sur l'histoire de l'aéronautique navale, 2019

Description matérielle : 1 vol. (240 p.) : ill. en coul., cartes, plans ; 31 cm

Collection : Association pour la recherche de documentation sur l'histoire de l'aéronautique navale 43

ISBN : 978-2-913344-35-8

EAN : 9782913344358

Appartient à la collection : Association pour la recherche de documentation sur l'histoire de l'aéronautique navale Paris ARDHAN 199X 43

Résumé ou extrait : La base d'aéronautique navale de Berre fut l'une des plus importantes de l'entre deux-guerres. De nombreuses flottilles, escadrilles, écoles, sections diverses s'y succédèrent entre 1919 et 1942. Dès mars 1919, les premiers élèves sont à l'entraînement. De 1919 à fin 1925, Berre n'abrite que l'école de pilotage et porte le titre de « Centre école d'Aviation maritime ». En 1925, l'EMGM décide d'implanter à Berre des unités opérationnelles. En parallèle, il est décidé de transférer l'école de pilotage à Hourtin. La première unité opérationnelle qui s'installe à Berre, devenu entretemps « Centre d'Aviation maritime », est l'escadrille 5R1 transférée de Fréjus - Saint-Raphaël en août 1926. Elle est suivie par la 7B1. Avril 1928 voit l'arrivée de l'escadrille 3B1 et le réarmement de l'escadrille 3B2. En janvier 1932 est créée l'escadrille d'exploration la 3E2 et, un an plus tard, la première unité d'hydravions de torpillage de l'Aviation maritime, la 4T1. En février 1936, est créée l'escadrille E4, première formation dotée d'hydravions à long rayon d'action. L'année 1937 va voir le réarmement de l'escadrille 1B1 et la création du « Cours d'application à la mer ». Le CAM devient Base d'aéronautique navale (BAN). L'année suivante voit le bref passage de l'escadrille E6 et ses grands hydravions hexamoteurs Latécoère 523. La déclaration de guerre de septembre 1939 va amener un grand bouleversement sur la base. Certaines des

escadrilles opérationnelles sont affectées à d'autres théâtres d'opération et de nouvelles vont voir le jour. En juin 1940, Berre est le point de rassemblement d'un grand nombre de formations de l'Aéronautique navale qui essaient de rejoindre l'Afrique du Nord. Les accords d'armistice prévoient le maintien en activité d'un certain nombre de formations de l'Aéronautique navale et Berre va, pour un temps, retrouver ses hydravions. En novembre 1942, suite aux débarquements anglo-américains en Afrique du Nord, les troupes allemandes envahissent la zone Sud. La BAN de Berre est investie sans combat le 27 novembre. Les formations présentes à Berre sont dissoutes à la fin du mois. La BAN, très endommagée le 20 août 1944, par les destructions provoquées par les troupes allemandes, sera réactivée après la Libération mais elle ne devait plus jamais abriter de formations d'hydravions. Quelques hydravions Sunderland se poseront bien encore sur l'étang de Vaïne mais il ne s'agira que de convoys avant stockage.

Sujet - Collectivité : France Marine. Base d'aéronautique navale de Berre. -- Histoire